Comune di Villaverla

Provincia di Vicenza

Gemellato con il Comune di Tuglie (Le)

Class. 6.7
Fasc. N.3.13/2019

ORDINANZA N. 68 / 2019

Oggetto: PROROGA ORDINANZA N. 40/2019 PER LA CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO DELLA STRADA COMUNALE VIA MONTE PASUBIO PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO CAVALCAVIA E DELLA NUOVA VIABILITA' CORRELATA AL CANTIERE DELLE OPERE DELLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

PREMESSO che:
– il territorio comunale di Villaverla è interessato dai lavori di realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta da parte del Consorzio Stabile S.I.S. con sede legale in Torino, via Invorio n. 2;
– la strada comunale di via Monte Pasubio interferisce con il tracciato della Superstrada Pedemontana Veneta;
– tale strada è denominata via Braglio nel tratto di competenza del Comune di Thiene;
– in corrispondenza dell'intersezione tra via Monte Pasubio e il tracciato della Superstrada Pedemontana Veneta deve essere realizzato un nuovo cavalcavia e nuova viabilità correlata;

VISTA la richiesta pervenuta in data 10 settembre 2018 al ns. prot. 0009268/2018 da parte del Consorzio Stabile S.I.S. con sede legale in Torino, via Invorio n. 2, volta ad ottenere una ordinanza per la chiusura del traffico di via Monte Pasubio in corrispondenza dell'intersezione con la costruenda Superstrada, per la realizzazione di un nuovo cavalcavia e della nuova viabilità correlata a partire dal 12/11/2018 e per un periodo continuativo di 8 mesi;

VISTA la nota di precisazione pervenuta in data 30.10.2018 da parte del Consorzio Stabile S.I.S. circa i termini a partire dai quali far decorrere il provvedimento di chiusura al traffico di un tratto di via M.te Pasubio di competenza del Comune di Villaverla;

RICHIAMATA l'ordinanza N. 40/2019 di “chiusura temporanea al traffico della strada comunale via Monte Pasubio per la realizzazione del nuovo cavalcavia e della nuova viabilità correlata al cantiere delle opere della superstrada pedemontana veneta”;

CONSIDERATO che, nell'ambito dell'organizzazione del cantiere, la società realizzatrice della Superstrada, ha predisposto un percorso alternativo sia per i mezzi provenienti da Thiene, che per quelli provenienti sia da Malo che da Villaverla;

RICHIAMATA la richiesta di proroga pervenuta al prot. Comunale n. 0012766/2019 del 28/10/2019 da parte Consorzio Stabile S.I.S. con sede legale in Torino, via Invorio n. 2;

PRESO ATTO che il cantiere ha richiesto maggiori tempi per la risoluzione di alcune interferenze con la rete di distribuzione del gas naturale;

VALUTATA l'opportunità di adottare il provvedimento di proroga della chiusura al transito al fine di consentire il regolare svolgimento dei lavori e di garantire l'incolumità e la sicurezza dell'utenza della viabilità comunale;

RITENUTO di prorogare la chiusura temporanea al traffico della strada comunale via Monte Pasubio per la realizzazione del nuovo cavalcavia e della nuova viabilità correlata al cantiere delle opere della superstrada pedemontana veneta previsti fino al 20 DICEMBRE 2019;

ATTESO che non vi sono condizioni ostative alla adozione del presente provvedimento;

CONSIDERATO che la società realizzatrice provvederà a predisporre la segnaletica orizzontale e verticale di individuazione delle modifiche viarie introdotte;

RITENUTO opportuno, al fine di assicurare un regolare svolgimento dei lavori sul tratto di via interessato nonchè l'incolumità dei cittadini e degli utenti della strada, consentire la modifica della circolazione mediante la chiusura al traffico provvisoria di parte di via Monte Pasubio nel tratto di competenza di questo Comune;

DATO ATTO che il Responsabile del procedimento è individuato nella persona del Responsabile di Settore Tecnico;

VISTO il nuovo codice stradale, D. Lgs. 30/04/92 n° 285 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n° 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

VISTO il provvedimento del Sindaco n. 2/2019 in data 21/05/2019 con il quale viene conferito l'incarico di Responsabile del Settore Tecnico all'Ing. Giuliano Cunico;

VISTO il “Codice di comportamento dei dipendenti pubblici”, approvato con DPR 16 aprile 2013 n. 62, nonché, il “Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Villaverla” approvato con deliberazione G.C. n. 118 del 24.12.2013;

ACCERTATO che non sussiste alcun conflitto di interesse e quindi obbligo di astensione da parte dei soggetti che hanno curato l'istruttoria e la adozione del presente atto in riferimento alle disposizioni di cui l'art. 7 del DPR 16 aprile 2013 n. 62 e all'art. 6 del “Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Villaverla”;

DATO ATTO della regolarità e correttezza del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis, comma1, del D.Lgs. 267/2000;

VISTI gli atti d'ufficio;

ORDINA

per le motivazioni nelle premesse citate LA PROROGA DELL'ORDINANZA N. 40/2019 di ISTITUZIONE TEMPORANEA DEL DIVIETO DI TRANSITO SU VIA MONTE PASUBIO (tratto di competenza del Comune di Villaverla), in corrispondenza dell'intersezione con il tracciato della costruenda Superstrada Pedemontana Veneta a pedaggio, fino al 20 DICEMBRE 2019.

Al Consorzio Stabile S.I.S. con sede legale in Torino, via Invorio n. 2, ovvero alle ditte incaricate dell'esecuzione dei lavori, di manutenere i tratti stradali di competenza secondo le indicazioni dell'Ufficio Tecnico Comunale, e di eseguire i lavori rispettando le seguenti indicazioni:

- dovranno essere posizionati i regolamentari segnali stradali di modifica della viabilità a cura e spese dell'esecutore dell'intervento, nonchè la regolare segnaletica di cantiere relativa agli spazi sottratti al regolare transito (art. 21 del N.C.S.) e relativa a situazioni di pericolo;
- l'area di cantiere dovrà essere delimitata secondo normativa e con barriere idonee;
- i tratti sottratti alla circolazione dovranno essere opportunamente segnalati anche con dispositivi luminosi idonei in orario notturno ovvero in condizioni di scarsa visibilità;
- dovranno essere adottate tutte le misure necessarie per consentire a residenti e frontisti di disporre sempre di percorsi alternativi;
- sulle vie interessate ovvero sulle strade che le precedono dovranno essere posizionati segnali di preavviso di viabilità modificata e gli eventuali segnali di deviazione del traffico;
- dovranno essere posizionati i segnali di indicazione di percorsi alternativi per la mobilità lenta;

La posa dei segnali di modifica in corrispondenza delle testate del cantiere, dei relativi segnali di preavviso e di deviazione e quant'altro sarà necessario, anche su eventuale indicazione della Polizia Locale, è a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori, ai sensi degli artt. 30-43 del D.P.R. 16.12.1992 n.495.

Sarà obbligo della impresa esecutrice dei lavori effettuare la continua sorveglianza del cantiere per garantire l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza anche ai fini della circolazione stradale.

L'amministrazione Comunale è completamente esonerata da eventuali responsabilità civili e/o penali, per qualsiasi fatto o danno derivabile a chicchessia, in dipendenza dei lavori sopra citati.

DISPONE

Di trasmette copia del presente provvedimento a:
- Comune di Thiene;
- Comune di Malo;
- Consorzio di Polizia Locale Nord Est di Thiene (VI);
- Consorzio Stabile S.I.S. con sede legale in Torino, via Invorio n. 2;
- Servizio di soccorso sanitario;
- Stazione dei Carabinieri di Thiene;

L'Ufficio del Consorzio di Polizia Locale Nordest di Thiene (VI) è incaricato del controllo della presente ordinanza.
I segnali di prescrizione (art. 116 e seguenti del D.P.R. n. 495/92) dovranno riportare, nel retro, gli estremi dell'Ordinanza di apposizione (art. 77, ultimo comma DPR n. 495/92);
Contro il presente provvedimento può essere proposto ricorso al TAR del Veneto entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione dell'ordinanza all'Albo Pretorio del Comune.
In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i., sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune del presente provvedimento, potrà essere proposto ricorso, da chiunque abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, secondo la procedura prevista dall'art. 74 del D.P.R. del 16/12/92 n. 495 e s.m.i.
Ai sensi dell'art. 5, terzo comma, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 il responsabile del procedimento è l'Ing. Cunico Giuliano, Ufficio Tecnico del Comune di Villaverla.

Villaverla, 31/10/2019

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO
CUNICO GIULIANO

(Documento firmato digitalmente)