



# Comune di Villaverla

Provincia di Vicenza  
Gemellato con il Comune di Tuglie (Le)



Class. 6.7  
Fasc. N.3.6/2018

## ORDINANZA N. 27 / 2018

**Oggetto:** ISTITUZIONE TEMPORANEA DI DIVIETO DI TRANSITO SULLE VIA STADIO E FIRENZE PER LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E CHIUSURA DI UN TRATTO DI VIA G.PERLASCA.

### IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

PREMESSO che con Delibera di Giunta Comunale n. 131/2017 del 7/12/2017 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di **"Messa in sicurezza di via Firenze e di via Stadio"**.

VISTA la determinazione n. 143 del 8 maggio 2018 di aggiudicazione dei lavori di messa in sicurezza di via Firenze e di via Stadio di Villaverla alla società Costruzioni Stradali Martini Silvestro srl di via IV Novembre n. 1232 – VO' (PD) P.IVA e C.F. 0327459028;

VISTA la richiesta dell'operatore incaricato pervenuta in data 26 maggio 2018 al prot. n. 0005526/2018 di istituire temporaneamente la limitazione al transito lungo le vie Stadio e Firenze al fine di eseguire i lavori e di chiudere temporaneamente un tratto di via G.Perlasca per consentire la posa del materiale utile al cantiere;

ATTESO che su via Firenze insistono numerose attività artigianali e industriali, che su via Stadio trovano allocazione numerosi servizi tra i quali gli impianti sportivi e il centro di raccolta comunale, e che pertanto risulta prioritaria la regolazione del transito in fase di cantiere al fine di garantire la sicurezza dell'utenza;

PRESO ATTO altresì dell'area residenziale compresa tra le vie Bologna, Treviso, Milano, Torino, Conca, G.Perlasca e caduti di Nassirya, Fiume, Martiri delle Foibe e Dalla Pozza e dell'esigenza di consentire ai frontisti residenti la mobilità durante le fasi di cantiere;

CONSIDERATA la necessità di regolare la circolazione nel tratto di via Firenze dall'intersezione con via Stadio fino all'incrocio con via Roare e di Via Stadio dall'intersezione con via Roare fino all'incrocio con via A.Palladio mediante la chiusura della via, al fine di consentire l'esecuzione delle asfaltature;

CONSIDERATO di consentire l'occupazione di un tratto di via G.Perlasca, per il deposito del materiale da cantiere, mediante la chiusura al transito di un tratto della via di circa 200 metri a partire dall'intersezione con via Firenze;

VALUTATA l'opportunità di regolare il traffico e riscontrata l'assenza di cause ostative;

RITENUTO di istituire temporaneamente il divieto di transito su via Firenze e su via Stadio durante l'esecuzione dei lavori prevista per il periodo dal 29 maggio 2018 al 23 luglio 2018;

PRESO ATTO che il cantiere avrà uno svolgimento graduale nel corso del periodo indicato e che, pertanto, le chiusure al traffico necessarie avranno una durata commisurata all'esecuzione delle opere nei singoli tratti, con l'avvertenza di restituire all'uso gli spazi sottratti alla viabilità al termine di ogni intervento;

RITENUTO di consentire l'utilizzo di un tratto di via G.Perlasca per organizzare il deposito cantiere, e pertanto di chiudere un tratto della via dall'intersezione con via Firenze per circa 200 metri;

CONSIDERATA la opportunità di programmare anche le apposite deviazioni per il traffico veicolare con particolare attenzione per i seguenti snodi:

- intersezione tra S.P. 349 "del Costo" denominata via Roma e via Milano;
- intersezione tra via Roare e via Stadio;
- intersezione tra via Conca e via Firenze;
- intersezione tra via Roare e via Firenze;
- intersezione tra via Stadio e via Dalla Pozza;
- intersezione tra via Stadio e via Palladio;

VALUTATO di consentire la deroga al presente provvedimento per: l'utenza dei campi sportivi e dell'ecocentro, l'utenza e/o i fornitori nonché il personale delle aziende dislocate lungo le vie interessate dai lavori, i frontisti ( di via Stadio e Firenze, comprese via Bologna, Treviso, Milano, Torino, Conca, G.Perlasca e Caduti di Nassirya, Fiume, Martiri delle Foibe e Dalla Pozza), i mezzi del trasporto scolastico, della nettezza urbana, di pubblica sicurezza, protezione civile, di pronto intervento ed eventuali altri mezzi autorizzati nonché i veicoli che operano in dipendenza di contratti d'appalto con il Comune od altri enti pubblici;

VISTO il nuovo codice stradale, D.Lgs 30/04/92 n° 285 e successive modificazioni ed integrazioni;

DATO ATTO che il Responsabile del procedimento è individuato nella persona del Responsabile di Settore Tecnico;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n° 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

VISTO il Decreto del Sindaco n. 15/2017 del 28/12/2017 con il quale è stata attribuita la competenza ai sensi della legislazione vigente, dello statuto e dei regolamenti;

VISTO il "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", approvato con DPR 16 aprile 2013 n. 62, nonché, il "Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Villaverla" approvato con deliberazione G.C. n. 118 del 24.12.2013;

ACCERTATO che non sussiste alcun conflitto di interesse e quindi obbligo di astensione da parte dei soggetti che hanno curato l'istruttoria e la adozione del presente atto in riferimento alle disposizioni di cui all'art. 7 del DPR 16 aprile 2013 n. 62 ed all'art. 6 del "Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Villaverla";

DATO ATTO della regolarità e correttezza del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

VISTI gli atti d'ufficio;

#### **ORDINA**

- 1) L'ISTITUZIONE TEMPORANEA DI DIVIETO DI TRANSITO lungo via Stadio dall'intersezione con via Roare fino all'incrocio con via Palladio a partire dal giorno 29

- maggio 2018 e fino al giorno 23 luglio 2018 dalle ore 8:00 alle ore 18:00 e comunque fino all'ultimazione delle opere;
- 2) L'ISTITUZIONE TEMPORANEA DI DIVIETO DI TRANSITO lungo via Firenze dall'intersezione con via Roare fino all'incrocio con via Stadio a partire dal giorno 29 maggio 2018 e fino al giorno 23 luglio 2018 dalle ore 8:00 alle ore 18:00 e comunque fino all'ultimazione delle opere;
  - 3) La chiusura di un tratto di via G.Perlasca, per il deposito cantiere, dall'intersezione con via Firenze per circa 200 metri dal 29 maggio 2018 al 23 luglio 2018;
  - 4) il cantiere avrà uno svolgimento graduale nel corso del periodo indicato, le chiusure al traffico necessarie avranno una durata commisurata all'esecuzione delle opere nei singoli tratti, con l'avvertenza di restituire all'uso gli spazi sottratti alla viabilità al termine di ogni intervento;
  - 5) Sono esclusi: l'utenza dei campi sportivi e dell'ecocentro, l'utenza e/o i fornitori nonché il personale delle aziende dislocate lungo le vie interessate dai lavori, i frontisti ( di via Stadio e Firenze, comprese via Bologna, Treviso, Milano, Torino, Conca, G.Perlasca e Caduti di Nassirya, Fiume, Martiri delle Foibe e Dalla Pozza ), i mezzi del trasporto scolastico, della nettezza urbana, di pubblica sicurezza, protezione civile, di pronto intervento ed eventuali altri mezzi autorizzati nonché i veicoli che operano in dipendenza di contratti d'appalto con il Comune od altri enti pubblici;

### **DISPONE**

alla società Costruzioni Stradali Martini Silvestro srl di via IV Novembre 1232 – VO' (PD) P.IVA e C.F. 0327459028, ovvero alla ditta esecutrice delle opere, di predisporre la relativa segnaletica stradale e di cantiere, i relativi segnali di preavviso e di deviazione per i veicoli anche su eventuale indicazione della Polizia Locale a propria cura e spese, in particolare predisporre la relativa cartellonistica di preavviso presso le seguenti intersezioni: tra via Milano e la S.P. 349 del Costo, tra via Roare e via Stadio, tra via Conca e via Firenze, tra via Firenze e via Roare, tra via Stadio e via A. Palladio;

alla medesima società si dispongono altresì le seguenti prescrizioni:

- dovranno essere posizionati i regolamentari segnali stradali di modifica della viabilità a cura e spese dell'esecutore dell'intervento, nonché la regolare segnaletica di cantiere relativa agli spazi sottratti al regolare transito ( art. 21 del N.C.S.) e relativa alle situazioni di pericolo;
- al termine dei turni di lavoro, nei momenti di riapertura ovvero di ripristino della circolazione la ditta è tenuta al riordino della segnaletica;
- sulle vie interessate ovvero sulle strade che le precedono dovranno essere posizionati segnali di preavviso di strada chiusa e gli eventuali segnali di deviazione del traffico;
- le modifiche al traffico in parola dovranno avere una durata strettamente commisurata all'esecuzione delle opere nei singoli tratti;
- dovrà essere garantito il passaggio dei mezzi dei frontisti e/o dei mezzi dei fornitori e che effettuano operazioni di scarico/carico presso le aziende aventi sede lungo il percorso di via Stadio e di via Firenze, dei mezzi di trasporto scolastici, dell'utenza degli impianti sportivi e dell'ecocentro comunale, dei mezzi di sicurezza e di soccorso;
- prima dello scavo dovrà essere verificata la posizione esatta dei sottoservizi;
- per pedoni e cicli dovranno essere indicati i percorsi alternativi ovvero dovrà essere disposta l'idonea segnaletica indicante gli spazi sottratti al transito;

L'amministrazione Comunale è completamente esonerata da eventuali responsabilità civili e/o penali, per qualsiasi fatto o danno derivabile a chicchessia, in dipendenza dei lavori sopra citati.

Dispone altresì che la presente ordinanza venga pubblicata all'Albo pretorio ed inviata al Consorzio Polizia Locale Nordest Vicentino, al Servizio di Soccorso Sanitario, ai Carabinieri Stazione di Thiene;

Contro il presente provvedimento può essere proposto ricorso al TAR del Veneto entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione dell'ordinanza all'Albo Pretorio del Comune.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i., sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune del presente provvedimento, potrà essere proposto ricorso, da chiunque abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, secondo la procedura prevista dall'art. 74 del D.P.R. del 16/12/92 n. 495 e s.m.i.

Ai sensi dell'art. 5, terzo comma, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 il responsabile del procedimento è l'Ing. Cunico Giuliano, dell'Ufficio Tecnico del Comune di Villaverla.

Villaverla, 29/05/2018

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO  
Giuliano Cunico

(Documento firmato digitalmente)