



COMUNE DI VILLAVERLA

Provincia di Vicenza

Prot. n. Prot. 4529/2013

Class. 2013-VI/7

ORDINANZA N. 19 / 2013

OGGETTO : MODIFICAZIONE DELLA VIABILITA' LUNGO VIA KENNEDY

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

PREMESSO che via Kennedy è attualmente strada senza uscita percorribile a doppio senso con accesso ed uscita unicamente da Piazza Marconi mentre presso l'intersezione con via Trieste sono stati installati dei delimitatori metallici che chiudono la via;

ATTESO che tale via ricade in due differenti aree urbanistiche, la cui lottizzazione è avvenuta in due momenti distinti, e verificato che secondo le prescrizioni di piano la strada doveva essere suddivisa in due settori funzionali ciascuna alla porzione di lottizzazione afferente;

RICHIAMATA la D.C.C. n. 28 dell'8 maggio 1981 di approvazione definitiva del P.d.L. Spiller, nella quale veniva approvato altresì l'accordo per la posa in opera di delimitatori in allineamento ai limiti precedenti l'urbanizzazione Spiller;

RITENUTO pertanto di applicare le prescrizioni del piano di lottizzazione a suo tempo approvato e di installare gli elementi di delimitazione in corrispondenza del limite originario antecedente la prima urbanizzazione denominata "Spiller";

ATTESO che la suddivisione in due settori di via Kennedy consente di riequilibrare il flusso dei veicoli da/per le abitazioni prospicienti e di ripartire il traffico in modo equo a garanzia di una maggiore sicurezza stradale;

RICHIAMATA la nota del 26 aprile 2013 prot. 4254/2013 con la quale si anticipava la modifica agli interessati;

RITENUTO opportuno istituire la seguente modifica alla viabilità lungo via Kennedy:

- spostamento dei delimitatori metallici e loro installazione presso il limite antecedente l'urbanizzazione della lottizzazione Spiller;
- istituzione di doppio senso di marcia su entrambe le porzioni distinte di Via Kennedy, specificando che per accedere alla parte nord i veicoli entrano ed escono da Piazza Marconi mentre per accedere alla parte sud i veicoli entrano ed escono da via Trieste;

VISTO il nuovo codice stradale, D.Lgs 30/04/92 n° 285 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n° 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

VISTO il provvedimento del Sindaco n. 14 in data 28/12/2012, che dispone l'incarico di Responsabile del Settore Tecnico all'Ing. Giuliano Cunico;

DATO ATTO della regolarità e correttezza del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

VISTI gli atti d'ufficio;

ORDINA

- 1) per le motivazioni nelle premesse indicate, lo spostamento dei delimitatori metallici di via Kennedy e la loro installazione in corrispondenza dei limiti antecedenti l'urbanizzazione della lottizzazione Spiller;
- 2) l'istituzione del doppio senso di marcia su entrambi i settori di Via Kenney: il settore nord con entrata ed uscita da Piazza Marconi, il settore sud con entrata ed uscita da via Trieste;
- 3) l'apposizione del segnale di cui fig. 309 art. 135 regolamento di esecuzione su via Kennedy all'intersezione con Piazza Marconi e sulla stessa via all'intersezione con via Trieste;
- 4) l'apposizione del segnale stop fig. Il 37 art. 107 regolamento di esecuzione sull'intersezione tra via Kennedy e via Trieste e la realizzazione della corrispondente segnaletica orizzontale;

L'Ufficio del Consorzio di Polizia Locale Nordest di Thiene è incaricato del controllo della presente ordinanza.

Contro il presente provvedimento può essere proposto ricorso al TAR del Veneto entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione dell'ordinanza all'Albo Pretorio del Comune.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i., sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune del presente provvedimento, potrà essere proposto ricorso, da chiunque abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, secondo la procedura prevista dall'art. 74 del D.P.R. del 16/12/92 n. 495 e s.m.i.

Ai sensi dell'art. 5, terzo comma, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 il responsabile del procedimento è l'Ing. Cunico Giuliano, Ufficio Tecnico del Comune di Villaverla.

Comune di Villaverla, li 06/05/2013

**IL RESPONSABILE DEL
SETTORE TECNICO
GIULIANO CUNICO**