



# COMUNE DI VILLAVERLA

*Provincia di Vicenza*

**Prot. n.** Prot. 0010520/2012

Class. 2012-VI/7.4

**ORDINANZA N. 81 / 2012**

**OGGETTO :** ISTITUZIONE DI DIVETO DI TRANSITO SUL TRATTO DI VIA TRENTO COMPRESO TRA I CIVICI 4 E 12.

## **IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO**

PREMESSO che, nel tratto di via Trento compreso tra l'intersezione con via Trieste ( civico 12) e l'incrocio della stessa via all'altezza del civico n. 4, tratto parallelo alla S.P. 349 "del Costo", si verifica il passaggio di molti veicoli in attraversamento;

VISTA la nota di alcuni residenti di via Trento ( prot. 9307 del 13 settembre 2012) i quali sollecitano, nel tratto in parola, l'adozione di un provvedimento che limiti il passaggio di veicoli;

CONSIDERATE le caratteristiche dimensionali e tecniche del tratto di strada in parola, che appare particolarmente carente sia nella sezione sia nella dotazione di marciapiedi o banchine per l'utenza debole della strada;

PRECISATO che vi sono alcuni edifici prospicienti su detto tratto stradale, i quali possiedono dei passi carrai e degli accessi privi di protezione e con scarsa visibilità;

VISTA la D.G.C. n. 72 del 21 settembre 2005 di delimitazione del centro abitato, nel quale si ricomprende anche il tratto di via Trento succitato;

CONSIDERATO che l'utilizzo di tale strada come via di collegamento non appare appropriato in riferimento alla ridotta larghezza della sede viaria ed alla presenza dei passi carrai in fregio alla stessa;

RITENUTO che, viste le condizioni tecniche della strada, le caratteristiche dimensionali ed esaminata altresì la conformazione dei passi carrai esistenti ed in fregio alla via, sia necessario istituire il senso vietato in coincidenza dell'intersezione tra via Trento con via Trieste ed in coincidenza dell'incrocio di via Trento presso il civico n. 4, ad esclusione dei frontisti e dei velocipedisti;

VISTO il nuovo codice stradale, D.Lgs 30/04/92 n° 285 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n° 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

VISTO il Decreto del Sindaco n. 1/2012 del 09/05/2012 con il quale è stata attribuita la competenza ai dirigenti ai sensi della legislazione vigente, dello statuto e dei regolamenti comunali in materia;

VISTI gli atti d'ufficio;

### **ORDINA**

**1) L'ISTITUZIONE DI SENSO VIETATO SU VIA TRENTO PRESSO L'INTERSEZIONE CON VIA TRIESTE;**

**2) L'ISTITUZIONE DI SENSO VIETATO SU VIA TRENTO PRESSO L'INTERSEZIONE ALL'ALTEZZA DEL CIVICO N. 4;**

ad eccezione dei frontisti di via Trento, dei velocipedi, dei mezzi comunali, dei mezzi di pubblica sicurezza e di pronto intervento ed eventuali altri mezzi autorizzati nonchè i veicoli che operano in dipendenza di contratti d'appalto con il Comune od altri enti pubblici;

### **DISPONE**

Che la presente ordinanza entrerà in vigore non appena ultimata la posa della relativa segnaletica;

L'Ufficio Tecnico, squadra operai, è incaricato della predisposizione della relativa segnaletica stradale;

L'Ufficio del Consorzio di Polizia Locale Nordest di Thiene è incaricato del controllo della presente ordinanza;

I segnali di prescrizione ( art. 116 D.P.R. n. 495/92) dovranno riportare, nel retro, gli estremi dell'Ordinanza di apposizione ( art. 77, ultimo comma DPR n. 495/92);

### **AVVERTE**

Che le violazioni alla presente Ordinanza saranno punite ai sensi delle vigenti disposizioni di legge;

Contro il presente provvedimento può essere proposto ricorso al TAR del Veneto entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione dell'ordinanza all'Albo Pretorio del Comune.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i., sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune del presente provvedimento, potrà essere proposto ricorso, da chiunque abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, secondo la procedura prevista dall'art. 74 del D.P.R. del 16/12/92 n. 495 e s.m.i.

Ai sensi dell'art. 5, terzo comma, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 il responsabile del procedimento è l'Ing. Cunico Giuliano, Ufficio Tecnico del Comune di Villaverla.

Comune di Villaverla, li 12/10/2012

**IL RESPONSABILE DEL  
SETTORE TECNICO**  
GIULIANO CUNICO