

L'articolo 172 del Codice della Strada regola le modalità di trasporto sui veicoli, prevedendo che i bambini di statura inferiore a 1,50 m e di peso inferiore ai 36 kg debbano essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta adeguato al loro peso e omologato.

I dispositivi sono di due tipi :
seggolini e adattatori

Fino a 18 kg si devono usare unicamente i seggiolini, oltre questo peso si possono usare anche gli adattatori.

Verificare sempre che il dispositivo abbia l'etichetta di omologazione europea.

ATTENZIONE : i dispositivi omologati ai sensi delle norme ECE R44/01 e ECE R44/02 non possono più essere venduti e neppure utilizzati. E' possibile utilizzare unicamente i dispositivi omologati ai sensi delle normative ECE R44/03, ECE R44/04 e i-Size (UNR129) ECE - R129.

I nuovi modelli prodotti devono essere omologati ai sensi delle normative **ECE R44/04** o **ECE - R129 (i-Size)**

Il sistema Isofix:

Da febbraio 2006 tutte le vetture di nuova omologazione devono prevedere il sistema di aggancio Isofix completo di punti di ancoraggio. Si tratta di un sistema che permette di fissare i seggiolini predisposti direttamente alla struttura della vettura senza utilizzare le cinture di sicurezza dell'auto. Migliora l'affidabilità e diminuisce il rischio di installazioni non corrette.

La normativa ECE - R44 prevede 5 gruppi di dispositivi:

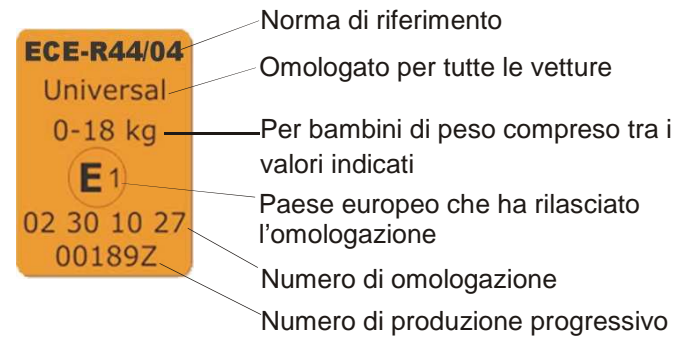
Gruppo 0 : per bambini da 0 a 10 kg
Sono lettini che permettono al neonato di viaggiare sdraiato. Posizionato preferibilmente sul sedile posteriore e al centro della seduta e in direzione opposta al senso di marcia. In questo gruppo rientrano anche le cosiddette "navicelle".

Gruppo 0+ : per bambini da 0 a 13 kg
Si tratta di lettini simili ai precedenti ma che assicurano una maggior protezione alla testa e alle gambe. Si suggerisce lo stesso posizionamento indicato per il Gruppo 0.

Gruppo 1: per bambini da 9 a 18 kg
Sono seggiolini auto che devono essere fissati mediante la cintura di sicurezza. La cintura va fatta passare all'interno della struttura del seggiolino e deve essere ben tesa in maniera da impedire qualsiasi spostamento.

Gruppo 2: per bambini da 15 a 25 kg
Seggiolini dotati di braccioli e spesso di un piccolo schienale. Servono a sollevare il bambino in maniera da poter usare, con l'aggiunta di un dispositivo di aggancio, le cinture di sicurezza dell'auto che devono passare sopra il bacino e sopra la spalla.

Gruppo 3: per bambini da 22 a 36 kg
Seggiolino di rialzo, senza braccioli, che serve per aumentare l'altezza del bambino, affinché si possano usare le cinture di sicurezza.



Secondo lo standard i-Size ECE - R129:

I seggiolini non vengono suddivisi in base a gruppi di peso ma in relazione all'altezza del bambino con limiti di peso. Inoltre, chi installa un seggiolino omologato i-Size è obbligato a trasportare il bambino fino ai 15 mesi di età in senso contrario a quello di marcia.



Lo standard i-Size ECE-R129 (UN R129), recepito con decreto pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.169 del 23.07.2014, è il nuovo standard di sicurezza europeo che affianca lo standard ECE R44/04.

Principali differenze tra lo standard ECE R44 e lo standard ECE R129 i-Size (UN R129)

ECE- R44	ECE-R129 i-Size
Nessun test su impatti laterali	Test su impatti laterali
Seggiolini omologati per peso	Seggiolini omologati per altezza con limite di peso
Trasporto contro senso di marcia fino ai 9kg di peso del bambino	Trasporto contro senso di marcia fino ai 15 mesi di età

Fino ai 9 kg di peso del bambino, il seggiolino deve essere installato in senso contrario a quello di marcia. Se usate seggiolini i-Size ECE R129, il seggiolino deve essere installato in senso contrario a quello di marcia fino ai 15 mesi di età del bambino.

Le "navicelle" vengono invece montate sul sedile posteriore perpendicolarmente al senso di marcia.

E' sempre indispensabile effettuare il montaggio con la massima cura e seguendo scrupolosamente le istruzioni del costruttore.

In presenza di airbag inserito sul lato passeggero i seggiolini del Gruppo 0 e 0+ non possono essere montati sui sedili anteriori.

In generale il posto più sicuro in auto è la seduta centrale del sedile posteriore

Infine, non dimenticate che per il mancato uso dei seggiolini o degli adattatori e per il loro scorretto utilizzo è prevista una sanzione amministrativa e, in assenza di un altro genitore o adulto responsabile a bordo, si applica anche la decurtazione di punti dalla patente del guidatore.

L'uso corretto dei seggiolini e degli altri sistemi di ritenuta omologati per i bambini li protegge dai pericoli della strada.

Il numero maggiore di incidenti avviene su strade urbane, quindi anche quando si viaggia a velocità ridotta o si percorrono brevi tratti di strada non bisogna mai "risparmiare" sulla sicurezza.

Assicurate SEMPRE in modo corretto i bambini.

Un bimbo di 10 Kg in un impatto a 50km/h acquista una forza pari a 200 Kg, impossibile per chiunque da trattenere in braccio.

Il corretto utilizzo del seggiolino potrebbe ridurre il rischio di morte da incidente stradale fino al 70 % sotto l'anno di vita e del 47% tra 1 e 4 anni

prevenzione.incidentistradali@aulss7.veneto.it



IL SEGGIOLINO NEI PERCORSI COMUNI



Azienda U.L.S.S. n. 7 "Pedemontana"
Servizio Igiene e Sanità Pubblica