



# Comune di Villaverla

Provincia di Vicenza  
Gemellato con il Comune di Tuglie (Le)



Class. 6.7  
Fasc. N.3/2017

## **ORDINANZA N. 64 / 2017**

OGGETTO: ISTITUZIONE TEMPORANEA DI SENSO UNICO LUNGO VIA PALLADIO DALL'INTERSEZIONE CON VIA CON VIA 2 GIUGNO ALL'INCROCIO CON VIA ROARE PER LAVORI DI RIPRISTINI STRADALI.

### IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

VISTA la richiesta da parte della società D.C.B. Sole Asfalti s.r.l. di Monticello Conte Otto (VI) Via Villa Rossi n. 52/A, volta ad ottenere l'istituzione di senso unico su un tratto di via Palladio direzione est-ovest dall'intersezione con via 2 Giugno all'incrocio con via Roare per la realizzazione di lavori di ripristino stradale;

PREMESSO che la società di cui sopra è incaricata da parte della società Tim S.p.A dello svolgimento dei lavori di ripristino a seguito di interventi vari svolti sulla rete di telecomunicazioni;

RICHIAMATA l'ordinanza n. 55/2017 del 25/08/2017;

RITENUTO opportuno istituire un senso unico su un tratto di via Palladio direzione est-ovest dall'intersezione con via 2 Giugno all'incrocio con via Roare, tratto interessato dai lavori il 13 settembre 2017 dalle ore 08.00 alle ore 18.00 e comunque fino all'ultimazione dei lavori, al fine di assicurare un regolare svolgimento delle opere suddette, nonché l'incolumità dei cittadini e degli utenti della strada;

PRECISATO che i veicoli che percorrono via Palladio in direzione ovest-est dovranno essere deviati su via Bosco e quindi lungo la variante alla S.P. 50 di Novoledo;

VISTO il nuovo codice stradale, D.Lgs 30/04/92 n° 285 e successive modificazioni ed integrazioni;

DATO ATTO che il Responsabile del procedimento è individuato nella persona del Responsabile di Settore Tecnico;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n° 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

VISTO il provvedimento del Sindaco n. 4 in data 12.06.2017 con il quale viene conferito l'incarico di Responsabile del Settore Tecnico all'Ing. Giuliano Cunico e viene stabilito che in caso di assenza viene sostituito prioritariamente dal Responsabile del settore Pianificazione del Territorio dott. G.Paolo Dalla Pozza;

VISTO il "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", approvato con DPR 16 aprile 2013 n. 62, nonché, il "Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Villaverla" approvato con deliberazione G.C. n. 118 del 24.12.2013;

ACCERTATO che non sussiste alcun conflitto di interesse e quindi obbligo di astensione da parte dei soggetti che hanno curato l'istruttoria e la adozione del presente atto in riferimento alle disposizioni di cui l'art. 7 del DPR 16 aprile 2013 n. 62 e all'art. 6 del "Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Villaverla";

DATO ATTO della regolarità e correttezza del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

VISTI gli atti d'ufficio;

### **ORDINA**

- 1) L'ISTITUZIONE TEMPORANEA DI SENSO UNICO SU UN TRATTO DI VIA PALLADIO DIREZIONE EST-OVEST dall'intersezione con via 2 Giugno all'incrocio con via Roare dalle ore 8,00 alle ore 18,00 del 13 settembre 2017 per svolgimento dei lavori di ripristino stradale;
- 2) che sia indicata la deviazione del traffico proveniente da ovest lungo via Palladio, su via Bosco e lungo la SP 50 "variante di Novoledo";
- 3) che le modifiche al traffico in parola abbiano una durata strettamente commisurata all'esecuzione delle opere;

### **DISPONE**

alla società D.C.B. Sole Asfalti s.r.l. di Monticello Conte Otto (VI) Via Villa Rossi n. 52/A, ovvero alla ditta incaricata per l'esecuzione dei lavori, di predisporre la relativa segnaletica stradale e di cantiere, i relativi segnali di preavviso e di deviazione per i veicoli anche su eventuale indicazione della Polizia Locale a propria cura e spese;

alla medesima società si dispongono altresì le seguenti prescrizioni:

- dovranno essere posizionati i regolamentari segnali stradali di modifica della viabilità a cura e spese dell'esecutore dell'intervento, nonché la regolare segnaletica di cantiere relativa agli spazi sottratti al regolare transito ( art. 21 del N.C.S.) e relativa alle situazioni di pericolo;
- al termine dei turni di lavoro, nei momenti di riapertura ovvero di ripristino della circolazione la ditta è tenuta al riordino della segnaletica;
- sulle vie interessate ovvero sulle strade che le precedono dovranno essere posizionati segnali di preavviso e gli eventuali segnali di deviazione del traffico;
- le modifiche al traffico in parola dovranno avere una durata strettamente commisurata all'esecuzione delle opere nei singoli tratti;
- dovrà essere garantito il passaggio dei mezzi dei frontisti, di quelli di sicurezza e di soccorso;
- prima dello scavo dovrà essere verificata la posizione esatta dei sottoservizi;
- per i pedoni e i velocipedisti dovranno essere indicati i percorsi alternativi;
- per i tratti di viabilità di competenza provinciale dovrà essere richiesto lo specifico provvedimento autorizzatorio;

L'amministrazione Comunale è completamente esonerata da eventuali responsabilità civili e/o penali, per qualsiasi fatto o danno derivabile a chicchessia, in dipendenza dei lavori sopra citati.

Dispone altresì che la presente ordinanza venga pubblicata all'Albo pretorio ed inviata a D.C.B. Sole e Asfalti srl e al Consorzio Polizia Locale Nordest Vicentino,

Contro il presente provvedimento può essere proposto ricorso al TAR del Veneto entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione dell'ordinanza all'Albo Pretorio del Comune.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i., sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune del presente provvedimento, potrà essere proposto ricorso, da chiunque abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, secondo la procedura prevista dall'art. 74 del D.P.R. del 16/12/92 n. 495 e s.m.i.

Ai sensi dell'art. 5, terzo comma, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 il responsabile del procedimento è l'Ing. Cunico Giuliano, dell'Ufficio Tecnico del Comune di Villaverla

Villaverla, 12/09/2017

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO  
Giuliano Cunico