



COMUNE DI VILLAVERLA

Provincia di Vicenza

Prot. n. Prot. 0008050/2012

Class. 2012-VI/

ORDINANZA N. 60 / 2012

OGGETTO : ISTITUZIONE DI LIMITE DI VELOCITA' 50 KM ORARI LUNGO VIA ROARE
TRATTO COMPRESO TRA VIA FIRENZE E VIA PALLADIO.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

PREMESSO che a seguito della realizzazione della nuova pista ciclabile lungo il tratto di via Roare compreso tra via Firenze e via Palladio, si rende necessario riordinare i limiti di velocità e la relativa segnaletica;

VISTA la D.G.C. n. 72 del 21 settembre 2005 di delimitazione del centro abitato, nella quale si evidenzia che il tratto di via Roare compreso tra il civico 50 ed il civico 40 è escluso dal centro abitato;

RICHIAMATA l'ordinanza n. 79 del responsabile del settore tecnico del 17 dicembre 2009 recante "ripristino della viabilità a doppio senso di marcia in via Roare e modifica della viabilità in via Stadio e via Firenze";

RICHIAMATA altresì l'ordinanza n. 53 del responsabile del settore tecnico del 19 ottobre 2006 recante "regolamentazione del traffico sulle strade comunali" nella quale si prescriveva il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore alle 3,5 ton. con esclusione dei mezzi agricoli e di quanti effettuano operazioni di carico e scarico nel tratto di via Roare che va dall'incrocio con via Firenze all'intersezione con via Palladio;

RITENUTO che, viste le condizioni tecniche della strada, le caratteristiche dimensionali e la funzione di collegamento che la stessa riveste, sia necessario uniformare il limite di velocità di percorrenza tra le due porzioni facenti parte del centro abitato e la parte intermedia considerata fuori centro abitato;

CONSIDERATO che, ai fini di una maggior tutela del percorso ciclabile realizzato sul lato ovest di via Roare (tratto compreso tra via Firenze e via Palladio) ed ai fini di una maggior sicurezza della strada che si presenta pensile rispetto alle aree circostanti oltre che in considerazione dell'elevato utilizzo della stessa in quanto arteria di collegamento importante tra l'abitato della frazione di Novoledo ed il centro di Villaverla, appare necessario estendere all'intero tratto in parola il limite dei 50 km/h;

RITENUTO opportuno istituire il limite di velocità 50 km/h sul tratto via Roare che va da via Firenze a via Palladio, attualmente non ricompreso nel centro abitato;

VISTO il nuovo codice stradale, D.Lgs 30/04/92 n° 285 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del

lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n° 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

VISTO il Decreto del Sindaco n. 1/2012 del 09/05/2012 con il quale è stata attribuita la competenza ai dirigenti ai sensi della legislazione vigente, dello statuto e dei regolamenti comunali in materia;

VISTI gli atti d'ufficio;

ORDINA

L'ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITA' 50 KM/H LUNGO VIA ROARE NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA FIRENZE E VIA PALLADIO;

DISPONE

Che la presente ordinanza entrerà in vigore non appena ultimata la posa della relativa segnaletica;

L'Ufficio Tecnico è incaricato della predisposizione della relativa segnaletica stradale;

L'Ufficio del Consorzio di Polizia Locale Nordest di Thiene è incaricato del controllo della presente ordinanza.

I segnali di prescrizione (art. 104 D.P.R. n. 495/92) dovranno riportare, nel retro, gli estremi dell'Ordinanza di apposizione (art. 77, ultimo comma DPR n. 495/92);

AVVERTE

Che le violazioni alla presente Ordinanza saranno punite ai sensi delle vigenti disposizioni di legge;

Contro il presente provvedimento può essere proposto ricorso al TAR del Veneto entro 60 giorni o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione dell'ordinanza all'Albo Pretorio del Comune.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3 del D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i., sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune del presente provvedimento, potrà essere proposto ricorso, da chiunque abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, secondo la procedura prevista dall'art. 74 del D.P.R. del 16/12/92 n. 495 e s.m.i.

Ai sensi dell'art. 5, terzo comma, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 il responsabile del procedimento è l'Ing. Cunico Giuliano, Ufficio Tecnico del Comune di Villaverla

Comune di Villaverla, li 02/08/2012

**IL RESPONSABILE DEL
SETTORE TECNICO
GIULIANO CUNICO**