



CIG: 4298514DF4

**CAPITOLATO SPECIALE PER L’AFFIDAMENTO DEL
SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER LE
SCUOLE DELL’INFANZIA, SCUOLE PRIMARIE E
SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO DI
VILLAVERLA E NOVOLEDO.**

A.S. 2012/2013

Articolo n. 1
Oggetto dell’appalto – normativa

Il presente capitolato ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per le scuole dell'infanzia, le scuole primarie e la scuola secondaria di primo grado di Villaverla e Novoledo.
Tale servizio dovrà svolgersi indicativamente secondo gli orari ed i percorsi di cui all'allegato Sub A).

Articolo n. 2
Variazioni alle linee, ai percorsi ed agli orari scolastici

La formazione delle linee scolastiche all'interno dei territori serviti, così come risultano dalla descrizione di cui all'allegato Sub A), è suscettibile di variazioni in rapporto agli studenti da trasportare e in relazione alle decisioni assunte dalle autorità scolastiche.

Pertanto, per sopravvenute esigenze funzionali conseguenti all'intervenuta variazione degli elementi di cui al comma precedente, la stazione appaltante si riserva la facoltà di variare, in aumento o in diminuzione, il numero di percorsi ed il chilometraggio degli stessi e le fermate.

Esclusivamente nel caso in cui la variazione chilometrica comporti una diminuzione o un aumento superiore al 5% dei chilometri per anno scolastico così come verificati a norma del paragrafo precedente, si procederà alla revisione del corrispettivo per quella parte dei chilometri eccedenti il 5% sulla base del costo a chilometro, desunto dall'offerta complessiva presentata dall'aggiudicatario e dalla percorrenza chilometrica ipotizzata nell'anno di vigenza del contratto. Tale revisione dovrà comunque essere contenuta nei limiti stabiliti dall'art. 11 del R.D. n. 2440/1923.

Nel caso in cui per sciopero delle autorità scolastiche o per altri motivi preventivamente comunicati non avesse luogo il servizio, l'appaltatore non assume alcun diritto connesso alla mancata prestazione, configurandosi tale evenienza quale causa di forza maggiore.

Qualora, altresì, per esigenze delle autorità scolastiche gli orari di ingresso e/o uscita degli alunni dovessero subire significative modifiche, la stazione appaltante si riserva la facoltà di risolvere il

contratto ovvero di individuare nuove congrue condizioni con l'appaltatore.

Art. 3
Durata della appalto

La durata del presente appalto è di un anno scolastico, con inizio dal 1° giorno dell'anno scolastico 2012/2013 fino alla conclusione dello stesso.

Art. 4
Modalità del servizio

Il servizio è effettuato regolarmente tutti i giorni di scuola previsti dal calendario scolastico e dovrà essere svolto dall'appaltatore con propri capitali, mezzi tecnici, personale, autoveicoli, ed a proprio rischio.

L'appaltatore è tenuto alla scrupolosa osservanza di tutte le disposizioni legislative e regolamentari concernenti i veicoli in servizio pubblico e la circolazione sulle strade ed aree pubbliche e dovrà possedere i requisiti previsti dal D.M. n. 448/91.

Potranno accedere al servizio di trasporto scolastico gli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia (già scuole materne) le scuole primarie (già scuole elementari) e la scuola secondaria di 1° grado (già scuola media inferiore) di Novoledo e di Villaverla.

Il personale addetto all'autobus, che dovrà essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalle leggi, permetterà l'accesso agli utenti regolarmente iscritti al servizio.

La salita e la discesa degli alunni dovrà essere regolata in modo che le dette operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti, per le quali la stazione appaltante declina ogni responsabilità.

Art. 5
Autoveicoli adibiti all'espletamento del Servizio

L'appaltatore dovrà adibire un numero di mezzi sufficienti a garantire sempre ed in ogni caso il servizio, tenendo conto del numero posti seduti – corrispondente o maggiore del numero dei bambini trasportati, onde garantire il trasporto di andata e ritorno da scuola nel minore tempo possibile.

Gli automezzi dovranno essere rispondenti alle caratteristiche stabilite dalle vigenti disposizioni di legge in materia, per quanto riguarda: tipologia, autorizzazioni, caratteristiche tecniche; i conducenti dovranno essere in possesso dell'idoneità professionale prevista dalla legge.

Si precisa che il trasporto dovrà essere effettuato con autobus o scuolabus rispondenti alle caratteristiche di cui al D.M. 18.04.1977 e successive modificazioni ed integrazioni, già immatricolati in uso di terzi per il servizio di linea o per il servizio di noleggio con conducente a titolo di proprietà, usufrutto, patto di riservato dominio, locazione con facoltà di acquisto (leasing) da parte di imprese di trasporto in possesso dei requisiti previsti dal D.M. n. 448/91. Ai sensi della L.R. n. 46/94 è ammessa la possibilità di impiego di scuolabus aventi le caratteristiche tecniche di cui al richiamato D.M. 18.4.1977 per i quali potranno essere rilasciate apposite e specifiche licenze di noleggio con conducente, a carattere temporaneo, che non possono essere utilizzate per effettuare altri servizi di noleggio e che perderanno la loro validità alla scadenza del servizio.

Gli autoveicoli dovranno essere conformi alla legislazione vigente e con omologazione minimo Euro 3 o superiori.

Art. 6
Itinerari e Orari

Indicativamente il servizio verrà svolto sugli itinerari e secondo gli orari di cui all'allegato A.

Gli itinerari dettagliati per ognuna delle corse previste, con l'indicazione delle fermate, verranno stabiliti dalla stazione appaltante all'inizio dell'anno scolastico, verificate condizioni e numero dell'utenza.

Gli itinerari, le fermate e il chilometraggio complessivo potranno subire variazioni anche dopo un periodo adeguato di sperimentazione.

Potranno inoltre subire variazioni in ogni momento qualora si verificassero circostanze non prevedibili e in ogni caso per favorire l'adempimento della frequenza scolastica.

Art. 7

Comunicazione incidenti

L'appaltatore è tenuto a dare alla stazione appaltante, di volta in volta, immediata comunicazione formale di tutti gli incidenti verificatisi (sinistri, collisioni ed altro) qualunque importanza rivestano ed anche quando nessun danno si sia verificato.

Qualora detti incidenti siano riconducibili alla responsabilità dei conducenti, l'appaltatore dovrà comunicare alla stazione appaltante i provvedimenti adottati nei loro confronti.

Art. 8

Personale

Per tutte le attività di gestione del servizio oggetto del capitolato l'appaltatore si avvarrà di personale qualificato idoneo allo svolgimento del servizio che presterà la propria opera nel pieno rispetto della normativa sui contratti di lavoro dell'area di appartenenza e della normativa in materia di sicurezza dei lavoratori.

L'appaltatore è responsabile, a norma delle vigenti disposizioni, delle condizioni di idoneità al servizio richiesto del proprio personale.

E' onere dell'appaltatore:

- a. fornire alla stazione appaltante l'organigramma del personale e tenere aggiornato un elenco nominativo del personale addetto al servizio, con gli estremi dei documenti di lavoro e assicurativi, impegnandosi a comunicare preventivamente ogni variazione. L'appaltatore dovrà inoltre mantenere, per tutta la durata del contratto il rapporto unità impiegate - qualifica professionale - ore di lavoro prestate ritenuto valido per il corretto espletamento quotidiano del servizio, mediante sostituzioni di personale per qualsiasi motivo assente;
- b. la promozione di iniziative atte ad evitare ogni interruzione del servizio stesso, con particolare riferimento a situazione di scioperi e vertenze sindacali.

La stazione appaltante avrà la possibilità di impartire direttive all'appaltatore in ordine allo svolgimento del servizio.

La stazione appaltante si riserva il diritto di effettuare i controlli che venissero ritenuti opportuni ed inoltre, il diritto di richiedere all'appaltatore di predisporre provvedimenti nei confronti del personale dipendente dallo stesso, per il quale siano stati rilevati comprovati motivi di non idoneità al servizio; ciò avverrà in contraddittorio fra le parti.

Art. 9

Classificazione tra i servizi pubblici essenziali

Poiché le funzioni richieste sono classificate tra i servizi pubblici essenziali, ai sensi della legislazione vigente, la ditta aggiudicataria si impegna ad assicurare la continuità del servizio sulla base delle norme che regolano la materia.

L'appaltatore è tenuto a garantire i contingenti minimi in caso di sciopero del personale, ai sensi della normativa vigente.

Qualora l'appaltatore agisca in difformità alle disposizioni di legge regolanti la materia, in sede di esecuzione del contratto, la stazione appaltante potrà procedere all'applicazione delle penali contrattuali, di cui al successivo art. 19 e, nei casi consentiti, alla risoluzione del contratto, fatti salvi, in ogni caso, gli eventuali maggiori danni.

Articolo n. 10 **Oneri a carico dell'appaltatore**

Nei prezzi contrattuali stabiliti sono compresi tutti gli oneri, nessuno escluso, previsti dal presente Capitolato.

In particolare sono oneri dell'appaltatore:

- a. tutte le spese relative alla gestione del parco automezzi, sia ordinarie che straordinarie (carburante, olio, gomme, assicurazioni, manutenzioni e pulizia in genere ecc.);
- b. le imposte, le tasse e le assicurazioni derivanti dall'assunzione del servizio;
- c. le retribuzioni e i compensi diversi per il proprio personale, nonché gli oneri assicurativi e previdenziali del personale stesso;
- d. tutte le spese relative al contratto per la gestione del servizio;
- e. l'assunzione del rischio completo ed incondizionato della gestione .

Art. 11 **Qualità del servizio**

L'appaltatore si impegna a garantire la qualità del servizio anche attraverso la presenza, durante ciascun turno di lavoro, di un numero adeguato alle esigenze operative, di autisti e di automezzi. Eventuali carenze quantitative (numero di addetti o di automezzi) e qualitative rilevate da tecnici comunali preposti al controllo saranno segnalate per iscritto all'appaltatore che dovrà provvedere ad integrazioni e/o sostituzioni.

Il personale in servizio dovrà mantenere un contegno corretto e riguardoso verso gli utenti. L'appaltatore si impegna a richiamare e se del caso, su richiesta della stazione appaltante, sostituire i dipendenti che non mantenessero un contegno corretto e riguardoso o usassero un linguaggio scorretto e riprovevole.

Articolo n. 12 **Subconcessione**

All'Aggiudicataria è vietata la possibilità di cedere direttamente o indirettamente e subconcedere il servizio affidato . In caso di violazione di quanto sancito dal presente articolo, l'Ente si riserva il diritto di risolvere il rapporto.

Art. 13 **Verifiche e controlli**

La stazione appaltante, a mezzo di un proprio rappresentante, potrà procedere, in qualsiasi momento, a controlli sul servizio svolto.

In particolare potranno essere effettuati controlli, in qualsiasi momento, per accertare l'idoneità dei mezzi di trasporto e del personale posto alla guida degli automezzi.

In caso di difformità, l'appaltatore dovrà dar corso immediato alle eventuali prescrizioni su tali servizi.

Art. 14 **Danni e assicurazioni**

Ogni responsabilità per danni che, in relazione all'espletamento del servizio o a cause ad esso connesse, derivassero alla stazione appaltante o a terzi, a cose o alle persone, sarà senza riserve ed eccezioni a carico dell'appaltatore.

È fatto obbligo all'appaltatore, a copertura dei rischi di cui sopra, di stipulare una polizza assicurativa R.C.T. per danni a persone e cose, con massimale minimo per sinistro di € 2.582.284,50 presso primaria Compagnia di Assicurazioni.

Ogni documento, comprese le quietanze, dovrà essere prodotto in copia alla stazione appaltante. L'appaltatore garantisce la stazione appaltante da eventuali pretese di terzi riferite agli obblighi da essa assunti, ai servizi affidati, ivi compresi danni a cose e a persone, interessi e diritti, sollevando in tal senso la stazione appaltante ed i tecnici preposti da ogni responsabilità civile e penale.

Articolo n. 15
Aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà tramite apposita Commissione a favore dell'offerta che si presenterà nella sua globalità più vantaggiosa, come da bando.

Verranno escluse dalla gara tutte quelle offerte non presentate nel modo e nei termini stabiliti dal capitolato, dal bando e dalle norme di gara.

L'aggiudicazione potrà avere luogo anche in presenza di una sola offerta valida, non anomala ai sensi di legge e congrua alle richieste dell'Amministrazione.

All'Amministrazione è comunque riservata la più ampia facoltà di non aggiudicare il servizio in presenza di offerte ritenute non convenienti.

Articolo n. 16
Modalità di gara e aggiudicazione.

Il servizio verrà aggiudicato secondo i criteri sia economici che di qualità come previsto dall'articolo 83 del D. Lgs. 12.04.2006, N. 163 s.m.i..

Pertanto i criteri di aggiudicazione mediante punteggio saranno i seguenti:

1) Offerta Economica: fino ad un massimo di 60 punti così determinati:

All'offerta, nel complesso, col prezzo più basso verranno attribuiti 60 punti, mentre alle restanti offerte saranno attribuiti punteggi proporzionalmente inferiori, secondo la seguente formula:

$$\text{PUNTEGGIO} = \frac{(60 \times \text{valore offerta più bassa})}{\text{valore singola offerta}}$$

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto al prezzo a base d'asta.

2 Offerta Tecnica: fino ad un massimo di 40 punti così determinati:

- **10 PUNTI**, per la capacità tecnica, costituita dal numero di mezzi adibiti al trasporto scolastico, di proprietà o in disponibilità della ditta singola od associata o consorziata, alla data del 31.05.2012, perfettamente funzionanti, messi a disposizione per lo svolgimento del servizio oggetto del presente appalto; così come segue:

PUNTI 5: pari almeno a 3 automezzi;
PUNTI 7,5: pari almeno a 4 automezzi;
PUNTI 10: pari almeno a 5 automezzi.

- **10 PUNTI** massimo, per il piano di manutenzione e pulizia degli automezzi, così come segue:

PUNTI 6: per il piano di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio, comprensivo degli automezzi destinati alle sostituzioni;

PUNTI 4: per il piano contenente la descrizione delle attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati.

- **20 PUNTI** massimo, per offerta integrativa:

disponibilità ad offrire gratuitamente un minimo di viaggi giornalieri per visite scolastiche aggiuntive a quelle ordinarie di trasporto scolastico, limitatamente all'orario scolastico ed con il mezzo utilizzato per il servizio di trasporto scolastico;

- ½ giornata 2,5 punti per viaggio;
- 1 giornata intera 5 punti per viaggio

Art. 17

Condizioni di pagamento

Alla fine di ogni mese l'appaltatore, provvederà alla fatturazione delle prestazioni effettivamente erogate, ed il pagamento dei corrispettivi è effettuato entro 60 gg. dal ricevimento delle fatture mensili riscontrate regolari.

Eventuali interessi moratori sono prestabiliti in misura di legge. Non saranno riconosciuti gli interessi per mancato pagamento nell'ipotesi di superamento del tetto di pagamento stabilito dalla legge finanziaria (patto stabilità) e successivi in relazione all'anno di riferimento.

I pagamenti saranno effettuati mediante mandati emessi dal Tesoriere del Comune di Villaverla. Gli avvisi di emissione dei titoli di spesa saranno inviati alla sede legale dell'Appaltatore.

L'Appaltatore assume a pena di nullità assoluta del contratto **l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari** ai sensi dell'art. 3 della L. 136 del 13.08.2010, come modificato dagli artt. 6 e 7 del D.L. 12.11.2010 n. 187, e si impegna altresì ad applicare la tracciabilità anche per gli eventuali contratti di subappalto/subcontratto.

Art. 18

Garanzie

A garanzia di conforme osservanza degli obblighi contrattuali, l'aggiudicatario è tenuto, in sede di stipulazione del contratto a presentare una cauzione pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, con applicazione di quanto indicato nell'art. 113 del D. Lgs. 163/2006.

La cauzione è prestata tramite deposito cauzionale presso la Tesoreria Comunale Unicredit Banca Villaverla o a mezzo polizza fidejussoria assicurativa o bancaria nella quale dovrà essere chiaramente indicato l'oggetto dell'appalto, l'importo di aggiudicazione, il numero di determina di aggiudicazione, la scadenza del contratto; la polizza dovrà recare la clausola di escussione a semplice richiesta dell'Amministrazione appaltante.

La suddetta cauzione, sarà a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal contratto, dell'eventuale risarcimento dei danni, nonché del rimborso delle somme che la stazione appaltante dovesse eventualmente sostenere durante la gestione appaltata per fatto dell'appaltatore a causa di inadempimento o cattiva esecuzione del servizio.

Resta salvo per la stazione appaltante l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

L'appaltatore deve reintegrare la cauzione fino al valore originario qualora la stazione appaltante, per qualsiasi motivo, abbia dovuto valersene, entro il termine tassativo di 15 giorni, pena la risoluzione del contratto.

La cauzione resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali anche dopo la scadenza del contratto e fino all'accertamento della correttezza della gestione.

Art. 19

Sanzioni per inadempimenti - Risoluzione del contratto

L'appaltatore nell'esecuzione dei servizi previsti dal presente capitolato, deve uniformarsi, oltre che a leggi e regolamenti che attengano in qualsiasi modo al tipo di attività, alle istruzioni che gli vengano comunicate dalla stazione appaltante.

La stazione appaltante ha la facoltà di risolvere in tronco il rapporto e di incamerare il deposito cauzionale quando, richiamato preventivamente l'appaltatore all'osservanza degli obblighi inerenti il Contratto stipulato mediante nota scritta, questi ricada nuovamente nelle irregolarità contestategli. In caso di risoluzione del contratto ai sensi del presente articolo, l'appaltatore risponderà anche dei danni che da tale risoluzione anticipata possano derivare alla stazione appaltante.

Nel caso di singole inadempienze contrattuali, la stazione appaltante ha la facoltà di applicare una penale di € 500,00= (euro cinquecento) per ogni inadempienza. La sanzione sarà applicata previa contestazione (mediante raccomandata A.R. o PEC) all'appaltatore dell'inadempienza rilevata ed

analisi delle controdeduzioni da far pervenire entro i successivi cinque giorni. In ogni caso la prestazione non effettuata od irregolarmente effettuata non sarà pagata.

Più specificatamente e a titolo esemplificativo, oltre a quelle di carattere generale, manchevolezze che possono dar motivo a penalità o, se ripetute, a risoluzione sono:

- a) interruzione del servizio;
- b) ritardi nello svolgimento del servizio;
- c) gravi e ripetute violazioni del Codice della Strada.

Art. 20

Foro competente

Il Foro competente a dirimere eventuali controversie sarà quello di Vicenza.

Art. 21

Spese contrattuali

Il contratto sarà stipulato in forma pubblica-amministrativa.

Tutte le spese relative al presente contratto (registro, bolli, quietanze, diritti di segreteria ecc.) sono a carico della Ditta aggiudicataria.

Articolo n. 22

Trattamento dei dati personali

Ai sensi dell'articolo 13 del D. Lgs. 30/06/2003, N. 196 e s.m.i., tutti i dati forniti dalla Ditta saranno raccolti, registrati, organizzati e conservati, per le finalità di gestione della gara e saranno trattati sia mediante supporto cartaceo che magnetico, anche successivamente all'eventuale instaurazione del rapporto contrattuale per le finalità del rapporto medesimo.

I dati saranno comunque conservati ed eventualmente utilizzati per altre gare.

Il conferimento dei dati richiesti è un onere, a pena l'esclusione dalla gara.

La ditta concessionaria gode dei diritti di cui all'articolo 7 della citata legge, tra i quali figura il diritto di accesso ai dati che lo riguardano ed il diritto ad opporsi al loro trattamento per motivi legittimi.

Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti dell'Ente Concedente.

Articolo n. 23

Protocollo di legalità

La ditta concessionaria è tenuta ad adempiere agli obblighi contenuti nel *"Protocollo di legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture"*, siglato a Venezia in data 09/02/2012, dal Presidente della Regione del Veneto, i Prefetti delle Province venete, il Presidente dell'Unione Regionale delle Province del Veneto e dal Presidente dell'Associazione Regionale Comuni del Veneto, e di seguito riportati:

- obbligo del concessionario all'inizio del servizio di comunicare all'ente concedente l'elenco di tutte le imprese, anche con riferimento ai loro assetti societari, coinvolte in maniera diretta ed indiretta nell'esecuzione del servizio a titolo di subconcessionari e di subcontraenti, con riguardo alle forniture ed ai servizi ritenuti "sensibili", di cui all'Allegato 1, lettera A) del "Protocollo di legalità" nonché ogni eventuale variazione dello stesso elenco, successivamente intervenuta per qualsiasi motivo;
- la ditta concessionaria si impegna ad inserire clausole risolutive espresse anche nelle subconcessioni, nei subcontratti, nonché nei contratti a valle stipulati dai subcontraenti, al fine di procedere automaticamente alla risoluzione del vincolo contrattuale a seguito dell'esito interdittivo delle informative antimafia, di cui all'art. 10 del D.P.R. 3 giugno 1998 n. 252, rese dalle Prefetture ai sensi del Protocollo di legalità sopra richiamato;
- invito ad indicare i dati anagrafici, il codice fiscale, il numero di iscrizione all'INPS (matricola), all'INAIL (codice cliente e posizione assicurativa territoriale), alle Casse Edili e ad altro Ente paritetico, se diverso per categoria, con specificazione della sede di riferimento e, se del caso, dei motivi di mancata iscrizione, anche per le imprese subappaltatrici.

Nel caso che le *"informazioni antimafia"* di cui all'art. 10 del D.P.R. 3 giugno 1998, n. 252 abbiano dato esito positivo, il contratto è risolto di diritto e sarà applicata una penale a titolo di liquidazione forfetaria dei danni nella misura del 10% del valore del contratto, salvo maggiore danno.

L'Ente concedente si riserva di valutare le cc.dd. *"informazioni supplementari atipiche"*, di cui all'art. 1 septies del D.L. 6 settembre 1982 n. 629, convertito nella L. 12 ottobre 1982, n. 726 e successive integrazioni, ai fini del

gradimento dell'impresa sub-affidataria, per gli effetti di cui all'art. 11, comma 3, del D.P.R. n. 252/1998.

L'impresa aggiudicataria dovrà impegnarsi a riferire tempestivamente al Comune concedente ogni illecita richiesta di danaro, prestazione o altra utilità, ovvero offerta di protezione, che venga avanzata nel corso dell'esecuzione del servizio nei confronti di un proprio rappresentante, agente o dipendente. Analogo obbligo verrà assunto dalle imprese subconcessionarie e da ogni altro soggetto che intervenga a qualunque titolo nell'espletamento del servizio. Gli strumenti contrattuali dovranno recepire tale obbligo, che non è in ogni caso sostitutivo dell'obbligo di denuncia all'Autorità giudiziaria dei fatti attraverso i quali sia stata posta in essere la pressione estorsiva ed ogni altra forma di illecita interferenza.

E' vietato alle imprese aggiudicatarie di affidare in subconcessione o sub affidare il servizio a favore di aziende già partecipanti alla medesima gara.

La mancata comunicazione dei tentativi di pressione criminale da parte dell'impresa concessionaria porterà alla risoluzione del contratto ovvero alla revoca immediata dell'autorizzazione al subcontratto

Art. 24

Disposizioni finali

Il Contratto è soggetto oltre che all'osservanza di tutte le norme e condizioni precedentemente enunciate, al rispetto delle vigenti disposizioni legislative in materia e con particolare riferimento al rispetto della normativa in materia di trasporti pubblici e al possesso dei requisiti per i conducenti di autobus adibiti al servizio appaltato.

L'appaltatore è tenuto comunque al rispetto delle eventuali norme che dovessero intervenire successivamente all'aggiudicazione e durante il rapporto contrattuale.

Nulla potrà essere richiesto o preteso per eventuali oneri aggiuntivi derivanti dall'introduzione e dall'applicazione delle nuove normative di cui al comma precedente.

Allegato SUB A)

Il servizio verrà liquidato a corpo. Restano a carico dell'appaltatore gli oneri relativi allo spostamento di mezzi e personale dalla sede ai punti di partenza e dai punti di arrivo alla sede.

L'anno scolastico 2012/2013 decorrerà per le scuole primarie di Novoledo e di Villaverla e per la scuola secondaria di 1° grado di Villaverla, dal giorno 12.09.2012 e terminerà l'ultimo giorno del medesimo anno scolastico.

L'anno scolastico 2012/2013 decorrerà per le scuole d'infanzia di Novoledo e di Villaverla dal giorno 12.09.2012 e terminerà il giorno 30.06.2013.

L'anno scolastico 2012/2013 sarà effettuato con le seguenti tempistiche e modalità:

- La scuola dell'infanzia di Villaverla inizia alle ore 08.30 – 09.00 e finisce alle ore 15.45 – 16.00, dal lunedì al venerdì.
- La scuola dell'infanzia di Novoledo inizia alle ore 07.45 – 09.00 e finisce alle ore 15.45 – 16.00, dal lunedì al venerdì;
- La scuola primaria di Villaverla e Novoledo, settimana corta per entrambi i plessi dal lunedì al venerdì, con il seguente orario:
 - 3 giorni con orario solo antimeridiano dalle ore 8.00 alle ore 12.30;
 - 2 giorni con orario antimeridiano e pomeridiano dalle ore 8.00 alle ore 16.00;
- La scuola secondaria di 1° grado di Villaverla inizia alle ore 8.00 e finisce alle ore 13.00 dal lunedì al sabato.

* Gli orari sono indicativi e potranno avere delle piccole oscillazioni, in funzione al servizio stesso.

Il trasporto al mattino è effettuato:

- per le **corse di andata con 2 autobus:**

1 autobus per servire:

la scuola secondaria di 1° grado di Villaverla (per corso Villaverla);

la scuola primaria di Villaverla;

la scuola dell'infanzia di Villaverla;

1 autobus per servire:

la scuola secondaria di 1° grado di Villaverla (per corso Novoledo);

la scuola primaria di Novoledo;

la scuola dell'infanzia di Novoledo;

- per le **corse di ritorno con 2 autobus:**

1 autobus per servire:

la scuola primaria di Villaverla;

la scuola secondaria di 1° grado di Villaverla (per corso Villaverla);

la scuola dell'infanzia di Villaverla;

1 autobus per servire:

la scuola primaria di Novoledo;

la scuola secondaria di 1° grado di Villaverla (per corso Novoledo).

La scuola dell'infanzia di Novoledo.

1°PERCORSO SCUOLA SECONDARIA DI 1°GRADO - PERCORSO VILLAVERLA

ANDATA: via Roma - via Roare - via Caparozzo - via Zanella - via Manzoni - via Tagore - via S.Simeone - via Capovilla - Via Trevisan - Via Molini - via Leopardi - via Battisti - Via Faccin - via Bassi - via Faccin - via Molini - via Papa Giovanni XXIII - Scuola.

2°PERCORSO SCUOLA SECONDARIA DI 1°GRADO – PERCORSO NOVOLEDO

ANDATA: via Ponte Rosso – via dalla Pozza - via Palladio - via Bosco - via Palladio - via Benedetto - via Igna - via Capitello – via XXV aprile - via Roare - Piazza del Popolo – via S.Antonio – Via Verlatto - Scuola.

3°PERCORSO SCUOLA PRIMARIA DI VILLAVERLA

ANDATA: Via Pontaron - via Roma - Parcheggio zona Industriale di Villaverla – via Roma - via Roare - via Caparozzo - via Zanella - via Manzoni - via Tagore - via S.Simeone - via Capovilla - via De Gasperi - via Pasubio- via Europa - Via Molini - via Leopardi - via Battisti - Via Faccin - via Bassi - via Einaudi - via Faccin - via Molini - via Papa Giovanni XXIII - Scuola.

4°PERCORSO SCUOLA PRIMARIA DI NOVOLEDO

ANDATA:via Stadio - via Ponte Rosso - via Palladio - via Bosco - via Palladio – via Boschetto - via S. Benedetto - via Igna - via Capitello - via Fogazzaro – via S.Gaetano - via Palladio - Scuola.

5°PERCORSO SCUOLA DELL'INFANZIA DI VILLAVERLA

ANDATA: via Ponte Rosso - via dalla Pozza - via Stadio - via Roare - via Caparozzo- via Manzoni - via Tagore - via Simeone - via Capovilla - via Trevisan - via Molini - via Leopardi- via Carducci - via Deledda - via Carducci - via Battisti - via Faccin - via Bassi - via Faccin - via IV Novembre - Piazza Marconi -via Cardinal dalla Costa - Scuola.

6°PERCORSO SCUOLA DELL'INFANZIA DI NOVOLEDO

ANDATA: via Palladio - via Stadio - via dalla Pozza - via Ponte Rosso - via Palladio - via Bosco - via Palladio - via Fogazzaro - via Capitello - via Igna - via S. Benedetto - via Boschetto - via Palladio - via S.Gaetano - via Palladio - Scuola.

Il tragitto definitivo sarà stabilito in base al numero degli utenti e alla loro residenza, parimenti per quanto riguarda gli orari di partenza e di ritorno.